

# Start

magazine

NESSUN LIMITE  
TRANNE IL CIELO

N. 18  
COPIA GRATUITA



“Il giorno in cui avrò paura di rischiare, non sarò più adatto a fare il leader”.  
(dal film “Invictus” di Clint Eastwood - 2009)



# Il cuore ha sempre ragione!

*Tutti possono migliorare a dispetto delle circostanze e raggiungere il successo se si dedicano con passione a ciò che fanno*

C'è una cosa che il cervello odia: decidere. Ogni volta che dobbiamo prendere una scelta, il nostro cervello fa di tutto per evitare di scegliere. Anziché agire e imboccare una delle strade di fronte a noi, ci fa optare per lo status quo. E scegliamo di non scegliere. Questo è quello che succede quando puntiamo sulla cosiddetta opzione di default, alla cui base si cela un meccanismo cognitivo estremamente interessante. Un meccanismo di economia cognitiva e risparmio energetico che sotto tanti punti di vista ha contribuito alla nostra sopravvivenza in passato, ma che può avere delle serie controindicazioni sui nostri risultati in futuro. Da un lato ci ha fatto progredire, dall'altro può farci regredire.

Perché se si trattasse di dover decidere una tantum, potremmo anche sorvolare, ma invece prendiamo migliaia di decisioni al giorno. Tradotto: migliaia di volte in cui il nostro cervello vuole convincerci del fatto che l'opzione di default, tutto sommato, non è poi così male. Migliaia di volte in cui il nostro cervello cerca di farci capire che, in fin dei conti, anche davanti a un bivio c'è sempre una terza strada: non scegliere affatto, e rimanere fermi. Così, decide il nostro cervello. E allora ecco che il "lo faccio oggi" per magia diventa "magari lo farò in futuro" e il "lo faccio meglio" si trasforma in "dai, l'ho sempre fatto così...". Meno fatica, più (momentanea) serenità: il cervello si accontenta di poco. E il cuore, invece, quello che non si

accontenta. Quello che non tollera né opzioni di default, né economia cognitiva. Quello che punta sempre più in alto e sceglie di percorrere la strada in salita. Sceglie bene, il cuore, ed è una questione inopinabile: se ripieghi sulla strada in discesa, non puoi certo aspettarti di arrivare in vetta.



**Premio speciale alla carriera a Michele Marraffa**

Pag. 3



**Piattaforme aeree autocarrate: tutto quello che c'è da sapere**

Pag. 6



**Un parco eolico offshore nel Mar Grande di Taranto**

Pag. 4



**La Formazione prima di tutto**

Pag. 7

# Start

magazine

Periodico a distribuzione gratuita in Italia e all'estero  
Registrazione Tribunale di Taranto n. 10/2013 del 26 luglio 2013

**Stampa:** Stampa Sud - Mottola (TA)

**Editore:** Werent srl

**Progetto grafico:** GFCAssociati

**Direttore Responsabile:** Ottavio Cristofaro

Anno di fondazione **2014 - N.18**  
Chiuso in redazione il **23 novembre 2021**



Scarica qui la tua versione digitale

 **marraffa**  **werent**



# GIS 2021: premio speciale alla carriera a Michele Marraffa

*È stato un anno di riconoscimenti per il Gruppo: Marraffa per la prima volta in finale all'Italian Terminal and Logistic Awards e ai Readers Vote Awards, mentre Werent agli European Rental Awards*

Un importante riconoscimento per il Gruppo Marraffa, un piccolo segnale di ritorno alla normalità. Il GIS di Piacenza quest'anno ha assunto un valore doppio, non solo sul piano professionale, ma anche su quello umano. Gli organizzatori hanno parlato a più riprese di record di presenze e così è stato, a giudicare dalla quantità di visitatori che hanno riempito le tre giorni di attività negli spazi allestiti presso il quartiere fieristico di Piacenza Expo. Due sono state invece le nomination agli ILTA Award: la prima nella categoria "Trasporto con modulare semovente (SPMT)" e la seconda nella categoria "Trasporto e/o sollevamento con l'utilizzo di tecniche combinate". Ma il più importante riconoscimento al Gruppo Marraffa-Werent quest'anno è andato a Michele Marraffa, a cui è stato assegnato il premio speciale alla carriera tra le imprese di sollevamento e trasporto eccezionale. L'azienda Marraffa, inoltre, quest'anno è risultata tra i finalisti del Readers Vote

Awards, un'iniziativa su scala mondiale che rientra nell'ambito degli Heavy Lift Awards 2021. Per la Werent, invece, il 2021 è stato l'anno della conquista della finale agli European Rental Awards 2021, uno dei più autorevoli e prestigiosi riconoscimenti attribuiti ai migliori noleggiatori su scala internazionale. I giudici chiamati a definire le shortlist delle diverse categorie hanno valutato oltre 74 candidature pervenute, e Werent è arrivata in finale nella categoria "Noleggiatore dell'anno, aziende con fatturato superiore ai 15 milioni di euro", assieme ad altre tre aziende, di cui due inglesi e una spagnola.

Nei mesi scorsi, invece, le aziende Marraffa e Werent hanno partecipato allo studio "Campioni della Crescita 2022" indetto dall'Istituto Tedesco ITQF e da La Repubblica Affari & Finanza. Entrambe le aziende erano candidate alla selezione che certifica le imprese italiane con la maggior espansione del fatturato per il triennio 2017-2020. La selezione è stata superata ed è stata riconosciuta la certificazione di "Campioni della Crescita 2022". Al Gruppo Marraffa Werent è stato dato spazio in uno speciale pubblicato su La Repubblica A&F nei giorni scorsi. Rientrare tra i 600 Campioni della Crescita 2022 è la prova visibile e ufficiale del successo aziendale, oltre che una concreta opportunità per attrarre nuove possibilità di business, nuovi clienti, talenti e investitori. Un'ulteriore spinta verso il costante miglioramento continuo delle performance aziendali.

*Il Gruppo Marraffa-Werent, per la prima volta in assoluto, è risultato finalista ai premi ITALA (Italian Terminal and Logistic Awards) nella categoria "OPERATORE LOGISTICO - PROJECT CARGO".*





# Un parco eolico offshore nel Mar Grande di Taranto

*È il primo impianto di questo tipo installato nel Mediterraneo.  
Le attività di movimentazione a terra delle torri eoliche  
sono state affidate alla Marraffa*

*A Taranto il primo parco eolico offshore d'Italia e del Mediterraneo. Lo specchio di mare interessato è pari a 131.000 mq e si trova a circa 2 chilometri e mezzo dalla costa. Le attività di movimentazione a terra sono state affidate a Marraffa, azienda specializzata nei trasporti eccezionali, sollevamenti e logistica, accreditata come azienda portuale presso il porto di Taranto.*



Sarà costituito da 10 turbine da 3 MW ciascuna, con una capacità complessiva di 30 MW e una produzione di 58.200 MWh, pari al fabbisogno di 21.000 abitazioni. Il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC) presentato dal Governo Italiano prevede un obiettivo per l'eolico offshore di 900 MW al 2030. Il parco eolico marino che sorgerà a Taranto si basa su una tecnologia che prevede un basso impatto dal punto di vista ambientale. Sarà un impianto galleggiante, composto da 10 turbine da 3 MW ciascuna con 30MW potenza nominale installata. La produzione stimata è di 55.600 MWh l'anno in grado di servire il fabbisogno di 18.500 famiglie. L'intero progetto verte su fondazioni monopalo con un diametro di 4,5 metri, lunghezza totale di circa 50 metri, per 400 tonnellate di acciaio. Su queste fondazioni saranno installate le torri da 80 metri e i rotor da 135 metri di diametro.

Le attività di movimentazione a terra dei monopali sono state affidate alla Marraffa, azienda specializzata nei trasporti eccezionali, sollevamenti e logistica, accreditata come azienda portuale presso il porto di Taranto. Si tratta di strutture di 50 metri di lunghezza, 4,5 metri di diametro e 420 ton di peso.

Il parco eolico offshore nel Mar Grande di Taranto è il primo ad aver ottenuto la piena autorizzazione, a fronte di oltre 20 progetti presentati a partire dal 2008.

È il primo impianto di questo tipo installato nel Mediterraneo, facendo da apripista ad altri due parchi che saranno realizzati in Sicilia e Sardegna, tutti firmati dalla matita dello stesso progettista. L'impianto prevede un investimento di circa 80 milioni di euro. Lo specchio di mare interessato è pari a 131.000 mq, si trova a circa 2 chilometri e mezzo dalla costa, mentre l'area demaniale marittima è di 455 mq.

*In questa complessa movimentazione Marraffa ha utilizzato la tecnologia degli SPMT, carrelli a trasmissione idrostatica in grado di movimentare carichi e pesi eccezionali anche su terreni e piani sconnessi o irregolari, senza scosse o sussulti, garantendo l'integrità del carico. I veicoli semoventi sono composti da carrelli modulari in grado di muoversi sia in senso longitudinale che laterale e possono essere utilizzati non solo per il trasporto, ma anche per posizionare e spostare sul posto carichi eccezionali in base a peso e dimensione.*

# Piattaforme aeree autocarrate: tutto quello che c'è da sapere

*Noleggio di piattaforme aeree autocarrate in Italia, ecco tutta l'offerta di Werent*

Ci sono numerosi modelli di piattaforme aeree autocarrate. Per questo è importante conoscere i modelli, le applicazioni, le diverse tipologie di macchine e caratteristiche tecniche.

Le piattaforme autocarrate sono macchine per il sollevamento persone che possono essere installate su un autocarro, un furgone e ogni altro tipo di vettura. Il bello delle piattaforme aeree autocarrate è la grande varietà di terreni su cui possono essere utilizzate, mentre le diverse tipologie di braccio consentono di ottenere differenti prestazioni, tra cui versatilità e stabilità sono ingredienti essenziali per questo tipo di soluzione di sollevamento eccezionale. La sicurezza è molto importante quando si cerca una piattaforma aerea autocarrata. Questo genere di macchina offre già di per sé una grande stabilità, perché favorita dal peso del pianale del mezzo. Prima di sollevare il braccio meccanico vengono aperti degli appositi stabilizzatori idraulici, che consentono di aumentare la stabilità, rendendo la macchina del tutto sicura. Stabilità e versatilità, infatti, sono tra le caratteristiche principali che vanno tenute sempre in considerazione quando si sceglie di noleggiare una piattaforma aerea autocarrata, al di là di quale sia il contesto all'interno del quale si intende lavorare. Ovviamente è importante essere consigliati bene e in questo Werent è in grado di offrire una soluzione per ogni necessità di sollevamento. Le piattaforme aeree autocarrate possono essere utilizzate su una grande varietà di terreni, essendo perfette in ogni tipologia di cantiere, ottime in edilizia, nella manutenzione dell'illuminazione e nella manutenzione del verde e sono generalmente

capaci di sollevare un peso compreso tra i 200 e i 600 Kg. Le piattaforme aeree autocarrate sono macchine perfette per lavorare sia in ambienti aperti che in ambienti chiusi, come ad esempio: cantieri, facciate di edifici, capannoni industriali, edilizia, demolizioni, manutenzioni, gestione del verde, potature di alberi, pali di illuminazione, installazione di impianti di videosorveglianza.

Ci sono numerose tipologie di piattaforme aeree autocarrate, ma principalmente esse si suddividono in due categorie: piattaforme aeree a braccio articolato e piattaforme aeree a braccio telescopico. Questi mezzi per il sollevamento persone sono studiati per consentire agli operatori di raggiungere le varie altezze in piena sicurezza e con la massima velocità e precisione dei movimenti.

Le piattaforme aeree articolate, grazie appunto alla struttura articolata del braccio, possono estendersi sia in senso verticale che orizzontale, raggiungendo e superando i 40 metri. Grazie alla loro grande versatilità sono tra le macchine sollevatrici più utilizzate.

Le piattaforme aeree telescopiche sono invece dotate di un braccio che viene installato su una base girevole. È facile così raggiungere altezze elevate in tempi rapidi, ma soprattutto in maniera sicura. Alcuni modelli di piattaforme telescopiche dispongono inoltre di un'estensione che viene chiamata "Jib", quest'ultimo è in grado di supportare l'operatore, aiutandolo ad avvicinarsi all'area di lavoro persino al punto che sembra irraggiungibile. Sono macchine capaci di raggiungere altezze significative (sono in grado di raggiungere e superare i 40 metri di altezza). Gli sfili del braccio permettono un sollevamento dritto e diretto,

raggiungendo così, zone di lavoro molto elevate.

Le piattaforme aeree a braccio articolato dispongono di un braccio articolato grazie al quale è possibile raggiungere grandi altezze in modo stabile e sicuro. La maggior parte dei modelli raggiunge un'altezza compresa tra i 15 e i 25 metri. Le piattaforme aeree a braccio telescopico, invece, sono equipaggiate con un braccio allungabile a sfilo, per il sollevamento dell'operatore. Queste macchine raggiungono altezze anche importanti per alcuni modelli, anche oltre i 40 metri.

È sempre bene prestare la massima attenzione nella scelta della piattaforma aerea più adatta alla tipologia di lavoro. Werent dispone di un vasto parco macchine in costante aggiornamento, per offrire la macchina giusta, anche in termini di sicurezza sul lavoro.

Werent è specializzata nel noleggio di piattaforme aeree autocarrate per dare al cliente la possibilità di effettuare una scelta consapevole e sicura della macchina giusta da noleggiare, evitando di sprecare risorse, inoltre, dispone di un parco macchine moderno e sempre in costante aggiornamento, per offrire al cliente la soluzione giusta e su misura per ogni tipo di noleggio.

Grazie alla scuola di formazione interna ITUS Academy, Werent è in grado di rilasciare permessi e patentini per la conduzione di ogni tipo di Piattaforme Mobili Elevabili (PLE). Contattaci al numero +39 080 4837696 o via mail a [noleggio@werentgroup.com](mailto:noleggio@werentgroup.com): i nostri responsabili ti forniranno immediatamente tutte le informazioni di cui hai bisogno.



# La Formazione prima di tutto



Quando si parla di sicurezza sul lavoro l'investimento migliore è quello fatto sulle persone. E quello che distingue il Gruppo Marraffa-Werent è l'investimento finalizzato alla costruzione di professionalità altamente specializzate, in grado di rappresentare il vero know-how aziendale. Si tratta di un investimento impegnativo, dispendioso ed estremamente faticoso, ma è il migliore che si possa fare, perché è il più durevole e il più affidabile.

Per tale motivo, da tempo il Gruppo Marraffa-Werent ha in corso una convenzione formativa con l'I.I.S.S. Leonardo Da Vinci di Martina Franca (Ta), nell'ambito dell'indirizzo Trasporti e Logistica. Quest'anno il progetto si è rivolto agli studenti delle classi quarte dell'indirizzo Trasporti e Logistica che ha avuto come finalità principale la formazione dei futuri Tecnici dei Trasporti e della Logistica, passando attraverso un percorso di alternanza scuola lavoro rispetto a quanto appreso dagli studenti in ambiente scolastico. L'approfondimento tematico di questo anno scolastico è stato rivolto alla Prevenzione e Sicurezza in ambiente di Lavoro con attività in aula e sul campo che hanno visto anche un corso specifico per l'utilizzo dei carrelli elevatori. Il progetto si caratterizza per una forte valenza educativa e si innesta in quel processo di costruzione globale della personalità per formare e orientare il professionista del domani, ma soprattutto la persona e il cittadino di oggi, facendo emergere l'interazione tra attività

didattiche in aula ed esperienze dirette vissute nei contesti di lavoro, dove tutta la comunità scolastica, in particolare studenti e docenti, consolidano conoscenze, abilità e competenze e ne acquisiscono di nuove. Una partnership che quest'anno si è evoluta anche con una Summer School, che ha selezionato i cinque migliori studenti neodiplomati di questo istituto, offrendo loro una settimana di formazione "full immersion" calata nel contesto aziendale. L'attività in aula, unita all'affiancamento ai tecnici del Gruppo, ha permesso ai

ragazzi di acquisire molteplici competenze complementari al percorso di studi scolastico, il tutto finalizzato alla formazione dei futuri tecnici dei trasporti e della logistica. In pratica un'opportunità formativa di elevato livello sviluppata in seno alla ITUS Academy, una scuola di formazione permanente nata per soddisfare sia i fabbisogni formativi del personale interno, sia per corsi di formazione aperti a personale esterno all'organizzazione.



An aerial photograph of a construction site. In the foreground, a large blue and white crane is positioned on a concrete pad. The crane's boom extends upwards and to the left. In the background, there is a large blue building with a sign that says "CHEM". Several other cranes and trucks are visible in the area. The ground is a mix of concrete, dirt, and some greenery. The sky is clear and blue.

PEOPLE  
COME  
FIRST



[www.marraffa.it](http://www.marraffa.it)



[www.werentgroup.com](http://www.werentgroup.com)