



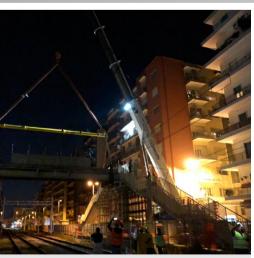




OSPITI DEL CORRIERE A ORIZZONTE SUD



MARRAFFA-WERENT: CERTIFICATO DI QUALITÀ



ECCO QUELLO CHE SAPPIAMO FARE



CAROLI: "UNA PASSIONE DIVENTATA UN LAVORO"





Le sfide sono fatte per essere affrontate. Ed è quello che facciamo quotidianamente nella consapevolezza che ogni giorno non è mai uguale all'altro.

Nelle aziende del Gruppo MARRAFFA-WERENT le persone vengono prima di ogni cosa. Sono i nostri lavoratori la vera forza. Nella società dell'innovazione è la conoscenza il vero punto di forza e le persone sono i portatori di conoscenza.

Per questo negli anni abbiamo investito le nostre risorse sul tema della qualità. In questi mesi abbiamo ottenuto la ri-certificazione del Sistema di Gestione della Qualità.

Stiamo puntando tutto sulla formazione continua del nostro personale, anche per rendere più sicuri gli ambienti di lavoro, aumentando la qualità del nostro know how con figure professionali estremamente specifiche, come quella dell'HSE Manager che ci ha visto partecipare a un corso di elevata formazione in materia di prevenzione infortuni e igiene sul lavoro. Noi siamo pronti e voi?

Il Gruppo Marraffa-Werent ha ottenuto sia per la MARRAFFA srl che per la VENPA SUD srl la ri-certificazione del Sistema di Gestione della Qualità in conformità alla NORMA UNI EN ISO 9001:2015. Un risultato estremamente importante che proietta il Gruppo sul mercato con rinnovata fiducia, seguendo la strada del miglioramento continuo, su cui la direzione aziendale sta investendo in termini di risorse e capitale umano.

È la conseguenza del costante lavoro quotidiano di tutti, oltre che all'impegno dell'ufficio qualità che in questi mesi ha lavorato per l'aggiornamento della certificazione in linea con la nuova normativa.





Stampa: Stampa Sud - Mottola (TA)

Periodico a distribuzione gratuita in Italia e all'estero Registrazione Tribunale di Taranto n. 10/2013 del 26 luglio 2013

Editore Venpa Sud srl Progetto grafico GFCAssociati Redazione Massimo Montino - Giovanni Marraffa Antonio Colucci - Marco Marangi

Direttore Responsabile Ottavio Cristofaro

Anno di fondazione **2014 - N.11**

Chiuso in redazione il 30 Settembre 2018





Scarica qui la tua

MARRAFFA A ORIZZONTE SUD

L'INIZIATIVA È ORGANIZZATA DAL CORRIERE DELLA SERA



Orizzonte Sud è nato con l'intento di raccontare il Mezzogiorno attraverso la voce dei suoi protagonisti. Una narrazione fatta di realtà innovative e buone pratiche anche in territori dove non è sempre facile raggiungere gli obiettivi. Esponenti dell'imprenditoria, dell'amministrazione, della finanza e della formazione di alto livello, a confronto in una tavola rotonda moderata dal vicedirettore del Corriere della Sera Antonio Polito.

Michele Marraffa, amministratore del Gruppo MARRAFFA-WERENT ha parlato del settore dei trasporti in Italia e in Europa. "Nelle aziende che mi onoro di rappresentare – ha detto Marraffa – abbiamo

investito sulle nostre persone realizzando una scuola di formazione con la mission di costruire il futuro delle nostre persone e aprendoci anche alla formazione agli esterni.

Il mondo della scuola purtroppo – ha aggiunto ancora Marraffa – non sempre è in grado di creare le giuste professionalità per competenze così specifiche come quelle richieste dal nostro settore e, per tali ragioni, è necessario che siamo noi stessi a professionalizzare il nostro personale".

UN REATTORE DESTINAZIONE STATI UNITI

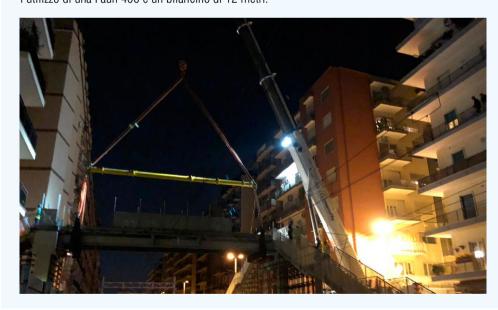
Un trasporto eccezionale molto particolare. Si tratta di un reattore trasportato dalla MARRAFFA, che dal porto di Taranto è stato imbarcato su una nave destinazione Stati Uniti.

Il reattore pesa 400 tonnellate ed è stato trasportato grazie a dei semoventi allestiti con la conformazione di 40 linee d'assi accoppiati (20 + 20). Un convoglio lungo 30 metri e largo 6 metri e mezzo. Molto affascinante il transito nei pressi del ponte di Taranto Croce con le luci della città riflesse sul mare. In tanti cittadini tarantini hanno colto l'occasione per rubare uno scatto fotografico a questo straordinario trasporto.



RIMOSSO IL VECCHIO CAVALCAFERROVIA PEDONALE

Una squadra composta da 5 uomini MARRAFFA è stata impegnata nelle attività di rimozione del vecchio cavalcaferrovia pedonale su viale Traiano a Bari che collega i quartieri Japigia e Madonnella. Una struttura del peso di 35 ton e lungo 14 metri. Le attività sono durate circa 20 ore e hanno visto l'utilizzo di una Faun 400 e un bilancino di 12 metri.



La piattaforma P1000 Top Class di Palfinger è una piattaforma che ci permette di arrivare a 103 metri di altezza operativa. La macchina è la seconda unità dello stesso modello presente nella flotta dei mezzi WERENT-VENPA SUD, azienda profondamente radicata sul territorio che nel giro di pochi anni ha enormemente ampliato il proprio raggio operativo, prima all'intero territorio nazionale e, successivamente, a livello europeo.



TRASPORTO ECCEZIONALE DA 233 TONNELLATE

Un trasporto eccezionale di una turbina del peso di 233 tonnellate è transitato sulle strade tra Finale Emilia e Mirandola. Il convoglio MARRAFFA, proveniente da Ferrara e diretto a Porto Marghera, ha attraversato a una velocità massima di cinque chilometri orari, il ponte del Panaro lungo la tangenziale di Finale Emilia, il ponte sul canale Diversivo Burana vicino la frazione di Canaletto, lungo la provinciale 468 nel comune di Finale, e il ponte della provinciale 8 sulla ferrovia Modena-Mantova, nei pressi della frazione di Mortizzuolo di Mirandola per uscire dal territorio provinciale lungo la statale 12.





Uno degli ultimi acquisti WERENT è il modello di piattaforma semovente telescopica Genie SX 135 XC.

Raggiunge 43,15 m di altezza di lavoro, 27,43 m di sbraccio e il 32% di capacità in più su tutto il campo di azione rispetto ai tradizionali bracci semoventi di queste dimensioni. Uno dei vantaggi della nuova piattaforma SX-135 XC è quello assicurato dal jib estensibile fino a 9,14 m, una dotazione perfetta per una gamma sempre più ampia di attività, come ad esempio l'installazione di finestre e pannelli solari. Inoltre, questo modello è pensato anche per applicazioni portuali, dove la capacità di carico superiore e il maggiore sbraccio orizzontale e sotto il livello del suolo sono fondamentali (possibilità di operare 6 m sotto il livello in piano).



È in un momento di espansione della propria operatività nell'ambito della logistica, che WERENT ha scelto Doosan per ampliare la sua flotta di carrelli termici ed elettrici.

Una flotta di 6 carrelli frontali elettrici e diesel che porta la WERENT ad ampliare lo sguardo verso il mercato delle macchine operatrici. Una partnership rinnovata soprattutto per la grande affidabilità dei prodotti e la semplicità di intervento e manutenzione tipiche di Doosan.

QUANDO LA PASSIONE PASSA DI PADRE IN FIGLIO

QUELLA DI STEFANO CAROLI È LA STORIA DI UNA PASSIONE CHE È DIVENTATA UN LAVORO

"Siamo uniti dalla passione per il nostro lavoro, dall'amore verso la nostra terra. La nostra, non è una semplice famiglia, è una storia di una famiglia dedita al lavoro, alla produzione di prodotti di eccellenza, alla valorizzazione e promozione del terrritorio".

Stefano Caroli il timoniere dell'antica masseria Caroli, imprenditore oleario di Martina Franca e figlio di imprenditori agricoli. Suo nonno era noto per aver impiantato nei primi del Novecento un frantoio a molazza azionato dall'asino per la molitura delle olive. Per circa due generazioni nel frantoio si effettuava la trasformazione di olive per conto terzi oppure lavorazione in conto proprio per poi rivendere l'olio alla rinfusa a commercianti o imbottigliatori del nord. In questo antico frantoio, Stefano, sin da piccolo, ha trascorso gran parte del tempo con il nonno e gli zii e ha maturato la passione per l'olivicoltura e la produzione dell'olio extra vergine di oliva. Una storia di successo che fa dell'azienda della famiglia Caroli un'eccellenza per tutto il sud Italia.

Oggi, alla produzione dell'olio extra vergine di oliva di grande qualità, viene affiancata una linea di prodotti, tra cui la produzione di pasta, vini, conserve e prodotti di bellezza destinati al mercato e ai negozi di proprietà a marchio Caroli.









GRANDI SALUMI D'ITALIA

LA SALUMI MARTINA FRANCA SRL PRODUCE IL SUO CAPOCOLLO COME TRADIZIONE VUOLE

Il clima fresco e ventilato in ogni stagione dell'anno, è il fattore determinante che rende Martina Franca un'area privilegiata per la produzione dei salumi. Insieme, naturalmente, agli allevamenti allo stato brado e all'ambiente boschivo dove predomina una quercia speciale: il "Fragno". Una tradizione nota soprattutto per la produzione di Capocollo di Martina Franca, salume che deriva dalla lavorazione del muscolo situato tra il collo e costata del maiale, che in altre regioni è chiamato coppa o Ionza. L'azienda "Salumi Martina Franca srl" è una realtà giovane, nata nel 2010 con lo scopo di recuperare l'allevamento delle vecchie razze autoctone e le tecniche dell'arte norcina martinese. Produce salumi utilizzando carni di suini italiani, principalmente del proprio allevamento o di aziende locali, dove i maiali vivono allo stato brado o semibrado e si nutrono a ghiande dei boschi di fragno presenti nella zona, integrate da cereali. La lavorazione è manuale e la stagionatura avviene sia in cantine naturali che in celle climatizzate.







