

# Start

magazine

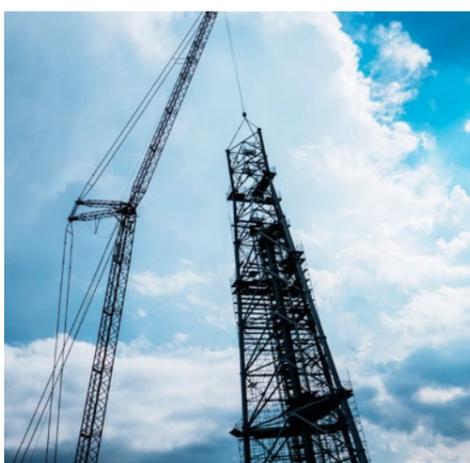
N. 08  
COPIA GRATUITA



## RICORDA DI OSARE SEMPRE



**OGNI GIORNO PUÒ  
FARE LA DIFFERENZA**



**LA "FLARE", QUANDO  
NULLA È IMPOSSIBILE**



**SICUREZZA: PREMIO  
ZERO INFORTUNI**



**AMBIENTE: PRODURRE  
ENERGIA DAL VENTO**

*"La vita è una commedia scritta da un sadico che fa il commediografo."  
dal film "CAFÉ SOCIETY" di Woody Allen - 2016*



# I GIORNI NON SONO TUTTI UGUALI

OGNI GIORNO, OGNI SINGOLO GIORNO PUÒ FARE LA DIFFERENZA

“Ciò che separa i vincitori dai perdenti è il modo in cui una persona reagisce a ogni nuova svolta del destino”.  
(Donald Trump, Presidente neoeletto USA)

C'è giorno in cui non succede niente, e giorno in cui poi succede tutto. Voi lo sapete quante volte capita che uno ione di carbonio sia attratto da un atomo di idrogeno? Ve lo dico io: 10 milioni di miliardi di volte al giorno. E sapete quante volte a questa combinazione si aggiunge l'elettrone dell'ossigeno? Solo una. Almeno, fino a ora è successo solo una volta. E sapete cosa è successo quella volta? È nato l'universo. Vallo a dire allo ione di carbonio che i giorni sono tutti uguali. Vallo a dire a Donald Trump che un giorno sarebbe diventato il Presidente degli Stati Uniti d'America contro ogni previsione. E vallo a dire a Bob Dylan che un giorno gli sarebbe stato riconosciuto il Premio Nobel. Noi nel nostro lavoro lo sappiamo bene che ogni giorno è un giorno importante e che le nostre sfide saranno sempre più grandi. In questo numero vi raccontiamo la storia di Diego, suo padre Angelo è stato il primo dipendente assunto; e vi racconteremo anche la storia di Enrico e di Andrea che da pochi mesi sono entrati nella nostra famiglia e lavorano nel nuovo stabilimento di Marghera. Vi racconteremo la storia di Antonio Lenoci che con la sua azienda cattura il vento per trasformarlo in energia elettrica e della nostra passione in comune per le energie rinnovabili. Ambiente e Sicurezza sono i pilastri del nostro agire quotidiano e quindi vi parleremo con soddisfazione di un premio che ci è stato riconosciuto dalla Total. E poi, in ultima pagina, vi racconteremo la nostra storia: quella della VENPA SUD iniziata esattamente 20 anni fa e quella della MARRAFFA che nel 2017 festeggia i suoi primi 40 anni. Ma ogni venti anni succede per noi, ogni volta, qualcosa di nuovo ed ecco che quest'anno appena trascorso ha segnato la nascita del nostro nuovo marchio WERENT. Non sappiamo cosa ci succederà domani, né tantomeno sappiamo cosa ci aspetta il prossimo anno, ma siamo certi che sarà qualcosa di meraviglioso.

## Start

magazine

Periodico a distribuzione gratuita in Italia e all'estero  
Registrazione Tribunale di Taranto n. 10/2013 del 26 luglio 2013

**Stampa:** Stampa Sud (Mottola)  
**Editore:** Venpa Sud srl  
**Progetto grafico:** GFCAssociati  
**Redazione:** Massimo Montino - Giovanni Marraffa  
**Direttore Responsabile:** Ottavio Cristofaro

Anno di fondazione **2014 - N.8**  
Chiuso in redazione il **18 Novembre 2016**

## OBIETTIVO: ZERO INFORTUNI

PREMIO "SAFETY AWARD" RICONOSCIUTO DALLA TOTAL E&P ITALIA



Scarica qui la tua versione digitale



Il 28 aprile 2016 Total E&P Italia, nell'ambito della costruzione di una nuova piattaforma denominata Temparossa, ha deciso di premiare i lavoratori e le aziende meritevoli di aver condotto le operazioni di propria competenza senza infortunio alcuno e di aver contribuito tramite la propria attenzione e la propria esperienza a rendere il Sito lavorativo un posto davvero sicuro.

Per questo motivo Marraffa Srl in qualità di subappaltatore più virtuoso e Martino Bufano, operatore specializzato che ha contribuito con più di 100 sollevamenti in sito a costruirne il profilo, sono stati premiati con 2 "Safety Award", inorgogliendo e rendendo virtuoso un lavoro spesso troppo complicato ma purtroppo sottovalutato.



Era ancora bambino quando saliva a bordo del camion di suo padre Angelo, primo dipendente della MARRAFFA, oggi **Diego Zizzi** ha 24 anni e anche lui lavora in azienda. Appartiene ai lavoratori di seconda generazione e anche lui, come suo padre, è entrato in azienda giovanissimo a soli 20 anni.

Ma in azienda non ci sono "figli di papà" e Diego ha dovuto faticare tanto quanto gli altri per mettersi in luce. Oggi si occupa di trasporti eccezionali, dall'acquisizione della commessa, alla preparazione

del trasporto, preparando le autorizzazioni, gestendo le scorte tecniche e le relazioni con il cliente. Quello di Diego è un lavoro complesso e di grande responsabilità, prezioso anche in VENPA SUD, specie oggi che l'azienda gestisce trasporti praticamente ovunque. Spagna, Inghilterra, Svezia, Norvegia, Germania, Romania, Olanda, sono solo alcuni dei Paesi in cui MARRAFFA ha svolto dei trasporti negli ultimi mesi. Prima di arrivare su strada ogni viaggio ha bisogno di tanto lavoro di organizzazione, la progettazione del percorso e dell'itinerario, la valutazione di ogni rischio e la preparazione di tutte le autorizzazioni necessarie per andare su strada, anche quando il trasporto deve seguire il suo percorso lungo le "autostrade del mare". E se il trasporto è complesso, tanto maggiore sarà la soddisfazione a lavoro compiuto, perché per MARRAFFA nessun trasporto è impossibile, a patto che si valorizzino le competenze di ciascuno, come in un meccanismo perfetto dove ognuno sa quello che deve fare, come e quando lo deve fare. Perfetto come l'agenda di Diego, sempre ordinata e precisa, gestita con ordine maniacale al punto da farti venire la voglia di disegnarci uno scarabocchio.



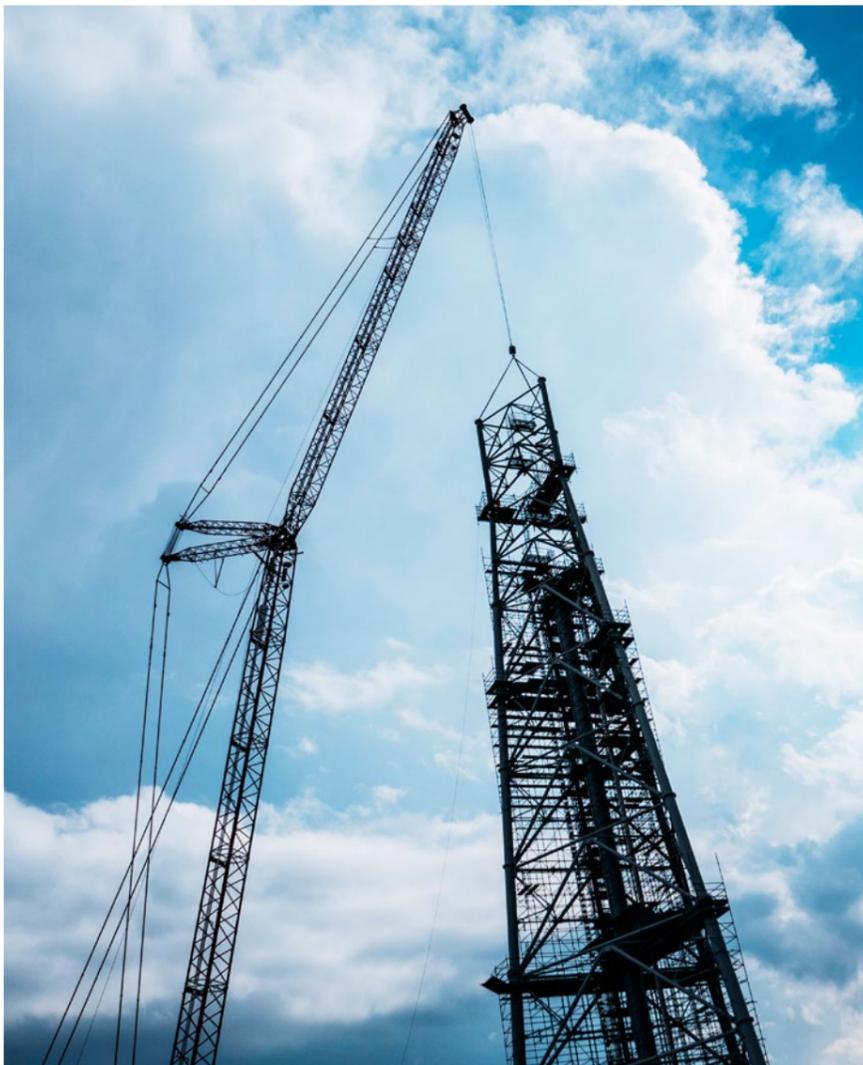
Non si può mai stare tranquilli. In azienda ogni 20 anni succede una rivoluzione che necessita di altri 20 anni per essere portata a compimento: è successo prima con la MARRAFFA e poi venti anni dopo con la VENPA SUD. Allo storico stabilimento di Martina Franca, in provincia di Taranto, si è affiancato lo stabilimento di Bari-Modugno lungo l'asse strategico che collega nord e sud Italia, a cui si è aggiunto, poco più tardi, anche il centro logistico di Taranto per gestire al meglio il sempre più ricco parco mezzi.

Quest'anno l'ennesima rivoluzione con l'apertura del nuovo stabilimento a Marghera e la nascita del nuovo marchio WERENT che segna la svolta per le aziende del Gruppo. **Enrico Piovan** e **Andrea Piovan** sono i primi lavoratori della nuova sede nel centro industriale di Venezia.

Andrea ha 31 anni e si occupa di noleggio, mentre Enrico ne ha 35 e segue i trasporti eccezionali e il settore dei sollevamenti. Loro sono cugini e da anni operano nel campo dei trasporti e del noleggio. Quello di Marghera è uno snodo logistico strategico, loro lo sanno bene, e sanno quanto sia importante collegare nord e sud Italia, ma Marghera è un asse logistico importante anche perché è a un passo dal cuore dell'Europa per i rapporti con i clienti esteri. Enrico e Andrea svolgono il loro lavoro in stretta connessione soprattutto con la direzione centrale di Martina Franca, ma in sinergia anche con la filiale di Bari. Nei prossimi mesi la famiglia dei collaboratori di Marghera crescerà ancora con nuove figure professionali, intanto Enrico e Andrea si godono la loro di famiglia. Il primo ha due figli, mentre il più giovane ha una bimba di 7 mesi. Per Enrico il sollevamento è un tema di cui non riesce a liberarsi neanche a casa: nel poco tempo libero a disposizione si reca in palestra e sapete cosa fa? Solleva pesi!

# FINO A SFIORARE IL CIELO

UNA SFIDA VINTA DOVE TUTTI RITENEVANO IMPOSSIBILE IL SOLLEVAMENTO DELLE STRUTTURE



Durante il 2016 MARRAFFA ha progettato ed eseguito la verticalizzazione di una torcia da raffineria presso il Sito Tempa Rossa (nel cuore della regione Basilicata), conosciuta anche con il nome di la "Flare".

La progettazione della "Flare" di Tempa Rossa è stata una vera sfida in una location dove tutti ritenevano impossibile il sollevamento delle strutture con una gru fissa a causa degli estremamente ridotti spazi di manovra. Il project manager Mauro Massaro con l'aiuto del suo team, hanno trovato l'unico piazzamento possibile, calcolato al centimetro, che consentisse una corretta sequenza di spostamento e montaggio dei sei moduli principali prefabbricati al suolo.

Ci sono voluti circa 40 giorni e mesi di progettazione per eseguire tutti i sollevamenti critici relativi ai sei moduli pre-assemblati al suolo e numerosi raisers (tubi di conduzione calore).

Grazie all'ausilio delle macchine del parco VENPA SUD e soprattutto grazie all'apporto tecnico del nostro team si sono potuti realizzare sollevamenti con numeri incredibili. Il tiro massimo eseguito è stato di 90 ton a 64 mt di altezza con 54 mt di raggio. La struttura completa della Flare ha sviluppato un'altezza finale di 136 mt e alcuni sollevamenti sono stati eseguiti a circa 72 mt di distanza.

La struttura principale è stata montata a tempo di record in circa 40 giorni, nel rispetto di rigidissimi canoni di sicurezza imposti da TCM e Total, senza alcun intralcio alle altre attività di cantiere.

Sono state fronteggiate tutte le criticità, anche quelle legate alle condizioni del vento dopo quota 80 mt, benché le raffiche siano giunte in modo imprevisto. Per la prosecuzione dei lavori si è deciso di non impegnare i sollevamenti con vento superiore a 5 m/sec al suolo.

Per ogni sollevamento sono stati coinvolti ben 8 operatori MARRAFFA (6 operatori + 2 supervisori), 7 operatori montatori e 6 supervisori Tecnimont - Total.

Sono state utilizzate le seguenti macchine:



Terex Demag TC 2800 – Capacità nominale 600 ton  
Gru allestita con braccio base mt 90 + traliccio di mt 72.  
Tadano Faun ATF 400-G - Capacità nominale 400 ton  
Tadano Faun ATF 100-5 - Capacità nominale 100 ton  
Tadano Faun ATF 70 - Capacità nominale 70 ton  
Wumag 1000 – piattaforma 103 metri di Venpa Sud Srl

# CHI SEMINA VENTO RACCOGLIE...ENERGIA

L'ESPERIENZA DI STOMA GROUP AL SERVIZIO DELLE FONTI RINNOVABILI

Stoma Group SpA, è un gruppo riconosciuto a livello internazionale per la qualità delle sue lavorazioni e costruzioni meccaniche. Fondato nel 1977 ha maturato un'esperienza trentennale nel settore meccanico-metallurgico, affermandosi nel campo della progettazione, costruzione, installazione "chiavi in mano" di impianti per tutti i settori industriali con particolare riferimento al settore siderurgico. La business unit destinata al settore dell'energia include tutte le attività relative alla produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili ed alternative alle fonti fossili, nell'ottica della salvaguardia dell'ambiente.

Interamente progettati e costruiti presso lo stabilimento di Massafra, i generatori eolici della famiglia STOMA da 60, 100 e 200 kW rappresentano il meglio della tecnologia oggi disponibile nel settore delle generazione di energia eolica. Le loro caratteristiche progettuali le rendono particolarmente produttive per siti a media e bassa ventosità e con alta turbolenza. Elementi costruttivi di rilievo di tutti gli aerogeneratori STOMA sono il rotore tripala di grande diametro in grado di assicurare la produzione elettrica già con 2,5 m/s di velocità del vento ed il raggiungimento della potenza nominale con velocità del vento di 9,0 m/s (60 kW), 9,6 m/s (100 kW) e 9,4 m/s (200 kW).

L'aerodinamicità del rotore, costituito da pale ad alta efficienza e da un supporto di ingombro contenuto, garantisce il funzionamento con bassa rumorosità.

MARRAFFA e VENPA SUD sin dagli inizi dell'attività di montaggio delle torri eoliche Stoma hanno contribuito a facilitare il trasporto e l'assemblaggio in quota delle torri, della navicella e delle pale, accompagnando la crescita della famiglia di aerogeneratori Stoma.

La mission aziendale di Stoma – dice Antonio Lenoci, amministratore delegato di Stoma – "è incentrata sulla soddisfazione del cliente, attraverso la fornitura di impianti tecnologicamente avanzati e dalla grande capacità/efficienza produttiva. Per questo motivo puntiamo su fornitori qualificati e professionali come MARRAFFA e VENPA SUD, soprattutto durante montaggi in quota e condizioni difficili".



# UNA STORIA LUNGA 20 ANNI



Si chiamava Dolly ed era il primo essere vivente nato grazie alla scienza e all'ingegno umano. La pecora Dolly è entrata nella storia, oltre che nei trattati di biologia, in quanto primo mammifero creato con successo attraverso la clonazione. Quel momento segnò un'importante pagina di storia per il genere umano. Era il 1996 e a Martina Franca Michele Marraffa, un visionario da 20 anni già attivo nel settore dei trasporti con la sua omonima azienda, diede vita alla VENPA SUD. Anche lui decise di creare la sua piccola rivoluzione. Con la sua nuova azienda voleva dire agli imprenditori del sud Italia che esistevano tante macchine in grado di aiutarli a svolgere ogni lavoro. Macchine spesso costose, complesse, ma finalmente al servizio di chiunque perché non era più necessario comprarle. Si potevano affittare per il tempo necessario e poi riconsegnarle. Facile, no? Marraffa introdusse il concetto del noleggio: la sua non era una rivoluzione economica o aziendale, ma era molto di più, perché si trattava di una rivoluzione culturale. Il noleggio è oggi un concetto ampiamente acquisito nella mentalità di ciascuno di noi, tanto che possiamo persino noleggiare le nostre auto personale con la formula del noleggio a lungo termine. Ma provate a immaginare cosa

volesse dire per un imprenditore dell'Italia meridionale spingere altri imprenditori ad abbandonare il concetto del parco macchine di proprietà, costoso ma sinonimo di forza di impresa, per sposare quello del noleggio, sicuro, conveniente e smart. Al nord questo concetto aveva già preso piede, era sinonimo di modernità. Abbiamo accettato la sfida e abbiamo intrapreso la strada della sinergia tra il nord e il sud dell'Italia più volenterosa per metterci al servizio dei nostri clienti, che il più delle volte finiscono per diventare anche degli amici. Oggi sembra facile, ma allora non lo è stato per niente. Noi ci abbiamo provato e abbiamo offerto una opportunità a chi ci ha creduto come noi. Abbiamo creato una squadra giovane e alla fine ci siamo riusciti. Oggi abbiamo celebrato i nostri primi 20 anni della VENPA SUD con i nostri collaboratori, insieme a coloro che contribuiscono ogni giorno al nostro successo e che ci hanno permesso di diventare un partner riconosciuto su scala internazionale.

