

Start

magazine

N. 12
COPIA GRATUITA



IL FUTURO È QUI E ORA



**LA FORMAZIONE
PRIMA DI TUTTO**



**UNA MACCHINA UNICA
IN TUTTA ITALIA**



**BELLA LA MONTAGNA,
MA QUANTO LAVORO..**



**COME IMMAGINI LA TUA
CITTÀ?**

Come quando da piccoli si gioca a fare i grandi.
(dal film "Ultimo tango a Parigi" di Bernardo Bertolucci - 1972)



LA VERA CASA DELL'UOMO È LA STRADA

NON RICORDERAI I PASSI CHE HAI FATTO NEL CAMMINO,
MA LE IMPRONTE CHE HAI LASCIATO.

Quando le tue gambe sono stanche, cammina con il cuore.
(Paulo Coelho)



Non abbiamo mai avuto paura di percorrere strade poco battute, ma in quest'ultimo anno ci siamo spinti davvero oltre. Il nostro lavoro quotidiano ci porta ad accettare tante sfide che siamo in grado di affrontare preparandoci ogni volta come se fosse la prima, con quella curiosità tipica dei bambini, ma sapendo di avere dalla nostra parte anche tanta esperienza. Siamo temprati di uno spirito d'animo forte che in questi anni ha proiettato il Gruppo MARRAFFA-WERENT sui palcoscenici nazionali e internazionali. Nei mesi scorsi abbiamo partecipato a Breakbulk Europe, il più grande evento al mondo per il settore cargo e movimentazione materiali sfusi. Abbiamo incontrato tanti amici e ne abbiamo conosciuto di nuovi. Siamo consapevoli delle sfide che ci attendono e per questo ci stiamo preparando, puntando sulla formazione dei nostri uomini. Nella nostra scuola di formazione interna studiano non solo i nostri collaboratori, ma siamo Ente accreditato anche per la formazione degli esterni e siamo impegnati all'interno di percorsi didattici di Alternanza scuola/lavoro in collaborazione con gli istituti superiori. Oltre al nostro personale, il Gruppo MARRAFFA-WERENT, infatti, offre da anni servizi di formazione esterna sulla sicurezza e, in particolare, corsi di abilitazione alla conduzione delle varie tipologie di mezzi aziendali, anche rivolti ai clienti a cui vengono messi a disposizione i mezzi noleggiati a freddo. Sicurezza sul lavoro e formazione sono i due pilastri alla base del Gruppo MARRAFFA-WERENT. Perché per noi le persone vengono prima di ogni cosa.

FORMAZIONE PRIMA DI TUTTO

COMPETENZA E PROFESSIONALITÀ, LE CHIAVI DEL SUCCESSO

La Formazione è l'elemento strategico primario della politica di sviluppo del Gruppo MARRAFFA-WERENT, curata con sistematicità e con metodologie e strumenti formativi in continua evoluzione finalizzati a migliorarne l'efficacia. È profonda infatti la consapevolezza che solo un'efficace formazione continua consentirà alle aziende del Gruppo di affrontare, con capacità e professionalità, il percorso e le sfide che le attendono nel futuro per confermarsi leader in un mercato sempre più globale e competitivo. Per essere leader bisogna formarsi e migliorarsi continuamente, giorno dopo giorno con un atteggiamento di disponibilità al cambiamento, mettendo costantemente in discussione persino le nostre abitudini già consolidate. Si tratta di una formazione continua che si articola prevalentemente su due principali aree di intervento: la formazione sul sistema di gestione della tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori; e la formazione sul sistema di gestione della qualità che coinvolge i lavoratori, ognuno per le proprie specifiche competenze, nelle varie fasi in cui si articola il processo di erogazione del servizio, per perseguire costantemente percorsi virtuosi di miglioramento continuo. Sono due aree di intervento comunque tra loro interconnesse, in quanto la "cultura della qualità" implica comportamenti in linea con le direttive aziendali e con le migliori prassi in tutte le fasi di lavoro e quindi anche sugli aspetti che riguardano la sicurezza. Il Gruppo MARRAFFA-WERENT ha costituito una squadra di docenti interni che conoscono i processi aziendali e il percorso formativo dei singoli lavoratori. La Formazione è curata dall'ing. Antonio Colucci, dall'ing. Martino Marco Marangi, e dal tecnico Massimo Montino. L'Azienda si avvale, per la parte di formazione tecnica specifica che attiene al corretto esercizio e manutenzione del parco mezzi aziendali, agli stessi Fornitori. I docenti interni curano inoltre tutta la formazione dei lavoratori finalizzata al conseguimento delle abilitazioni alla conduzione delle varie tipologie di mezzi aziendali, come previsto dal D.Lgs. 81/2008. Nelle attività, per la parte pratica della conduzione dei mezzi, è previsto il coinvolgimento di tecnici aziendali di comprovata professionalità, tra cui Giovanni Santoro e Maurizio Zito. L'Azienda organizza, inoltre, attività di formazione su: Sicurezza dei cantieri Stradali; Trasporti eccezionali e scorta tecnica; Tecniche di sollevamento e Tecniche di ancoraggio, anche attraverso il coinvolgimento tecnico degli esperti in materia Angelo Zizzi, Mauro Massaro e Martino Bufano. Le attività di formazione si svolgono presso i centri di formazione delle nostre sedi di Martina Franca e di Bari, ma prossimamente sarà disponibile un nuovo centro di formazione anche presso la sede di Venezia.

Start

magazine

Periodico a distribuzione gratuita in Italia e all'estero
Registrazione Tribunale di Taranto n. 10/2013 del 26 Luglio 2013

Stampa: Stampa Sud - Mottola (TA)

Editore: Venpa Sud srl

Progetto grafico: GFCAssociati

Redazione: Massimo Montino - Giovanni Marraffa
Antonio Colucci - Marco Marangi

Direttore Responsabile: Ottavio Cristofaro

Anno di fondazione **2014 - N.11**

Chiuso in redazione il **30 Novembre 2018**



Scarica qui la tua
versione digitale

 **marraffa**
HEAVY TRANSPORT & LIFTING

 **werent**
SOLUTIONS ON THE MOVE

LONTANI DAL LAVORO UNITI DALLA PASSIONE PER IL CALCIO



Perito informatico con una passione per il settore del commercio e delle vendite. Ezio Conte ha 40 anni e fa parte del team degli agenti commerciali WERENT. Lavora in azienda dall'aprile del 2002. "Il mio lavoro si è evoluto con l'evolversi dell'azienda stessa - dice Ezio - inizialmente si lavorava molto in ambito locale" soprattutto in Puglia, nei territori limitrofi a Martina Franca (Ta) dove ha sede il nucleo storico dell'azienda. "Ho iniziato a lavorare con il metodo del porta a porta, visitavo i cantieri e contattavo i clienti di persona".

Poi l'avvento della tecnologia, ma soprattutto l'apertura delle nuove sedi del Gruppo. "Oggi - afferma Ezio - il mio lavoro si svolge su scala nazionale e internazionale". Il settore del noleggio negli anni ha conquistato delle importanti fette di mercato nei diversi settori produttivi, "ecco perché - dice - la mia crescita professionale è stata esponenziale, ma strettamente collegata con la crescita della WERENT". Nella vita privata una grande passione per il calcio e per lo sport in genere. "Ho giocato fino alla serie B di calcio a 5 - dice - e poi ho avuto anche la possibilità di sedere in panchina nelle vesti di allenatore". A casa una famiglia e due bambine di 5 e 7 anni. "Mi piace la bicicletta, la corsa, ma soprattutto mi piace sciare".



È entrato nel mondo dei trasporti per puro caso. Giulio Moro ha 34 anni e lavora in MARRAFFA dall'ottobre del 2017. Un diploma da perito agroalimentare industriale a Parma, un master post diploma in marketing strategico e vendite industriali, prima di una breve esperienza come consulente assicurativo, fino allo sbarco nel settore dei trasporti eccezionali. "Ho fatto tanta gavetta - dice Giulio - ho iniziato grazie a una telefonata che mi ha cambiato la vita 10 anni fa". Ha iniziato come addetto dell'ufficio permessi,

passando poi all'ufficio operativo fino a diventare un commerciale. Una gavetta lunga fino all'arrivo alla MARRAFFA. Giulio è parte fondamentale del team aziendale della sede di Fidenza (Pr). Una giornata intensa la sua "programma le mie attività settimanalmente - dice Giulio - mi occupo della ricerca di nuovi potenziali clienti, lo sviluppo delle offerte tecniche e commerciali e qui a Fidenza mi occupo anche della parte più operativa". Un crociato rotto ha interrotto ogni velleità sportiva nel mondo del calcio, ma per Giulio lo sport riveste un ruolo importante nella sua vita. "Dopo il calcio mi sono dato al beach volley - dice - faccio gare amichevoli e tornei, ma di tanto in tanto mi piace andare anche in mountain bike.

UNA MACCHINA UNICA IN TUTTA ITALIA

Si chiama Barin AB 20/S ed è una macchina ispezionatrice unica per lavorare su ponti, viadotti e ferrovie e per la completa manutenzione delle strutture in totale sicurezza. Sul mercato italiano esiste un solo esemplare di questo modello (solo 2 invece in tutta Europa) che è entrato a far parte della flotta

mezzi WERENT. La Barin AB 20/S è progettata per consentire interventi di ispezione e manutenzione leggera di ponti e viadotti stradali e ferroviari. Le attrezzature della gamma "AB" del tipo a braccio articolato e cestello sono concepite per offrire grande velocità di manovra, agilità e sicurezza operativa.



Specifiche tecniche:

- 20.0m Lunghezza sotto ponte (a)
- 24.0m Discesa massima di lavoro in negativo (b)
- 20.8m/18.8m Altezza massima di lavoro in positivo (c)
- 3.0m Massimo marciapiede superabile (d)
- 4.0m Massima barriera superabile (e)
- 3.0m Altezza brandeggio braccio b4 (f)
- 7.0m Lunghezza braccio b2 (g)
- 180° Rotazione ralla t1 (t1)
- 180°+90° Rotazione ralla t2 (t2)
- 250kg Portata cestello
- 12.0m Lunghezza totale unità
- 2.5m Larghezza totale unità
- 4.0m Altezza totale unità
- 26000kg Peso totale unità



BELLA LA MONTAGNA, MA QUANTO LAVORO..

Non solo è stata una delle movimentazioni più complesse, ma un'attività che ha visto impegnati anche numerosi uomini della squadra MARRAFFA provenienti dalle sedi di Martina Franca e Venezia. Stiamo parlando del cantiere lucano del Comune di Tolve, in provincia di Potenza, dove era prevista l'installazione di n. 4 impianti eolici per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile.

L'attività di trasporto e trasbordo richiedeva la movimentazione di n. 4 navicelle, n. 12 pale eoliche, n. 12 sezioni di torre, n. 4 hub e n. 4

fiber. Un totale di 36 trasporti eccezionali sulle montagne della Basilicata, percorrendo strade appositamente costruite per completare il cantiere in cima alla montagna e con pendenze che, in alcuni tratti, hanno superato il 30%. Per compiere tutto questo è stato necessario più di un mese di tempo, con un media di oltre una decina di uomini per compiere le attività di trasporto, movimentazione e attività tecnica. La movimentazione è stata effettuata grazie all'utilizzo dell'affidabile tecnologia del semovente SPMT Goldhofer, con una lunghezza del convoglio che ha raggiunto i 67 metri per il trasporto delle pale eoliche. La difficoltà nel trasporto delle navicelle, invece, è stata caratterizzata non tanto dalle dimensioni, quanto dal peso che ha raggiunto le 112 tonnellate. Il tutto in un contesto fatto di piccole stradine di montagna e con pendenze davvero straordinarie. Per il trasporto delle navicelle, visto il peso, è stata predisposta una conformazione di semovente SPMT trainato da ulteriori n. 2 trattori motrici per garantire il massimo della sicurezza nella trazione.

Assieme a questi mezzi sono state utilizzate anche n. 2 autogrù MARRAFFA per le fasi di trasbordo, la prima con portata di 400 tonnellate, mentre la seconda di 220 tonnellate, a cui si aggiungono ulteriori mezzi di supporto, oltre ovviamente ai mezzi che hanno garantito la scorta tecnica.



MARRAFFA E WERENT: UN LAVORO DI SQUADRA DA 10 E LODE

Una squadra di 8 uomini del Gruppo Marraffa-Werent è stata al lavoro in una movimentazione industriale estremamente impegnativa. Si trattava dell'allestimento di alcune parti all'interno di un impianto per la produzione del vetro. Un lavoro che ci ha visti impegnati con n. 2 piattaforme (una da m. 32 e l'altra da m. 20); n. 1 sollevatore Merlo; n. 1 autogrù fuoristrada da 45 ton; n. 1 autogrù multistrada da 400 ton; e n. 1 autogrù da 220 ton.

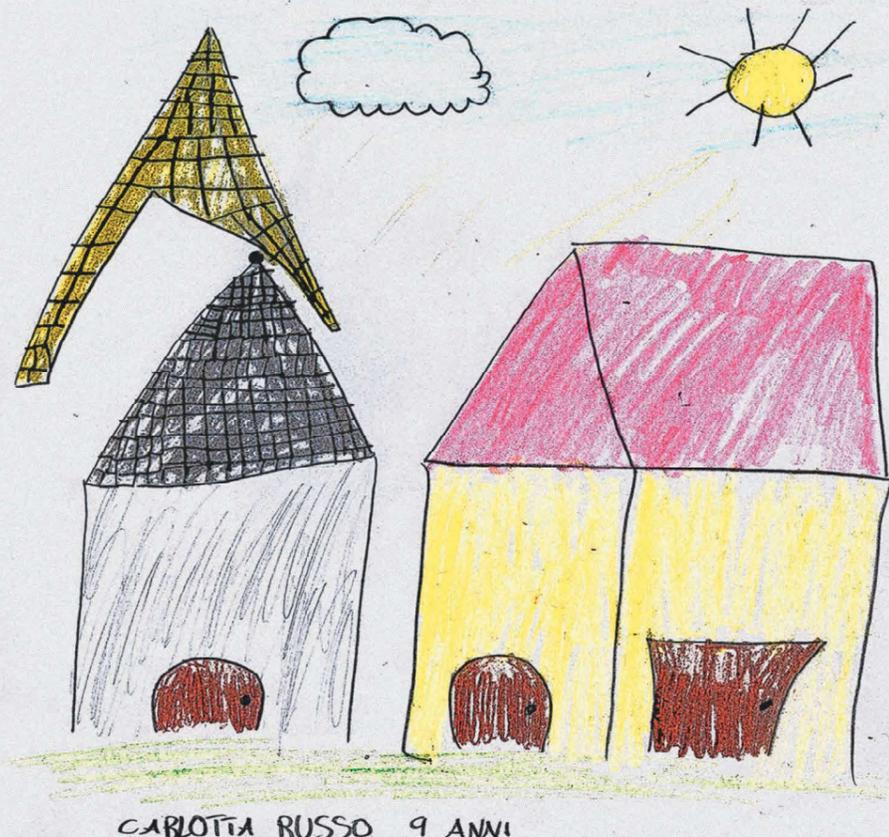


COME IMMAGINI LA TUA CITTÀ? LO ABBIAMO CHIESTO AI BAMBINI

L'INIZIATIVA DIVENTA UN CALENDARIO DA COLLEZIONE GRAZIE ALL'ASSOCIAZIONE ASTERISCO

Chi meglio dei bambini può dirci come disegnare una città a misura di bambino. L'associazione Asterisco di Martina Franca, ha coinvolto i bambini chiedendo di realizzare dei disegni che sono entrati a far parte della collezione del calendario Asterisco 2019.

All'iniziativa hanno partecipato l'asilo Girasole di Martina Franca e "Città del sole" di Martina Franca grazie all'organizzazione di diverse attività laboratoriali che hanno visto la partecipazione dei più piccoli. Il calendario 2019 è stato presentato nell'ambito della nona edizione del prestigioso Premio Asterisco.



QUANDO INDOSSARE UN PANTALONE DIVENTA UN'ESPERIENZA SENSORIALE

UN'AZIENDA CHE SI È INTEGRATA CON IL SUO TERRITORIO,
DOVE TUTTO VIENE PROGETTATO E REALIZZATO INTERNAMENTE

Solo 25 metri quadrati per dare forme alle idee e partorire capi unici da indossare. È nata da lì la storia Icoman che negli anni Settanta a Martina Franca aveva iniziato a realizzare pantaloni prodotti direttamente dalle mani di Anna e dalle idee di suo marito Michele. L'intenzione iniziale era quella di concepire pantaloni seguendo le regole sartoriali che fanno parte del sapere del territorio di Martina Franca, divenuto negli anni un importante distretto manifatturiero in Italia e noto in tutto il mondo per la qualità sartoriale delle produzioni tessili. La vision è rimasta sempre la stessa e continua a essere un pilastro del concept dell'azienda, ma da allora di strada ne è stata fatta tanta, fino ad arrivare alla nascita del brand "Berwich" che, grazie a un costante lavoro di ricerca e sviluppo, si è affermato in tutto il mondo come eccellenza del Made in Italy.



La scelta è stata da subito piuttosto singolare, ma più che mai vincente. Il core business dell'azienda pugliese sono esclusivamente i pantaloni, prodotti con la stessa filosofia di sempre, ovvero la voglia di esplorazione, le scoperte tipiche del viaggio quotidiano di ogni giorno. Pantaloni per uomo, ma anche per la donna: quella di Berwich è una vera e propria scelta di vita, un'esperienza sensoriale per chi indossa quel marchio. L'obiettivo dei disegnatori è stato chiaro fin da subito: "fare punto cavallo subito

insellato e gamba scorrevole per riuscire a creare una vestibilità unica, completata da tessuti eccellenti e dettagli minuziosi.

Berwich è un marchio nato e cresciuto grazie a una estrema specializzazione su questo capo, con un'azienda che si è integrata con il suo territorio, dove tutto viene progettato e realizzato internamente, dall'idea fino alla spedizione, in un contesto territoriale meraviglioso, tra le bellezze di Martina Franca e della sua Valle d'Itria.